



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13032024-252933  
CG-DL-E-13032024-252933

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1254]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 13, 2024/फाल्गुन 23, 1945

No. 1254]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 13, 2024/PHALGUNA 23, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मार्च, 2024

का.आ.1316(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2040(अ), तारीख 28.05.2021 द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-327 (ई) के चैनेज 0.000 से चैनेज 93.983 (गलगलिया-बहादुरगंज-अररिया खंड) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा का. आ. 241(ई), दिनांक 17 जनवरी, 2020 द्वारा प्रकाशित अधिसूचना के अधिक्रमण में, बिहार राज्य में एनएच-327ई के डिजाइन किमी 0.000 से किमी 49.000 (मौजूदा किमी 0.000 से किमी 49.000) तक गलगलिया - बहादुरगंज खंड के चार लेन के उपयोग के लिए बिहार राज्य में एनएच-327 ई के डिजाइन किमी 49.000 से किमी 75.000 तक बहादुरगंज से हरवा चौक खंड के पेव्ड शोल्डर्स सहित मौजूदा दो लेन के उपयोग के लिए 26.000 किमी की निवल सड़क खंड की लंबाई हेतु नीचे दी गई सारणी-1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट आधार दर के 60% पर नीचे सारणी 1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर शुल्क प्लाजा के चालू होने तक, जो

एनएच-327ई के डिजाइन किमी 49.000 से किमी 93.983 तक बहादुरगंज-अररिया खंड पैकेज-II को चार लेन का बनाने के लिए निर्माणाधीन है और सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100% पर सड़क खंड की निवल लंबाई 47.8198 किमी और 11.802 किमी (जिनकी लंबाई 1.1802 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मी है) हेतु शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

\*यह अधिक्रमण इस शुल्क अधिसूचना के तहत डिजाइन किमी 22.410 पर शुल्क प्लाजा के चालू होने की तारीख से प्रभावी होगा।

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

(i) एनएच-327ई के डिजाइन किमी 49.000 से किमी 93.983 तक बहादुरगंज-अररिया खंड के पैकेज-II चार लेन के तहत शुल्क प्लाजा निर्माण के चालू होने से पहले

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लम्बाई जिसके लिए शुल्क भुगतान (किलोमीटर में) हैयोग्य	दर जिस पर शुल्क संदेय है
बिहार राज्य में किशनगंज जिले के जीरनगछ गाँव के डिजाइन किमी 22.410 पर	26 किमी	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	47.8198 किमी [10 करोड़ रूपए से अधिक लागत के बाइपास की लम्बाई को छोड़कर और 60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

(ii) एनएच-327ई के डिजाइन किमी 49.000 से किमी 93.983 तक बहादुरगंज-अररिया खंड के पैकेज-II चार लेन के तहत शुल्क प्लाजा निर्माण के चालू होने के बाद

सारणी-3		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लम्बाई जिसके लिए (किलोमीटर में) हैशुल्क भुगतान योग्य	दर जिस पर शुल्क संदेय है
बिहार राज्य में किशनगंज जिले के जीरनगछ गाँव के डिजाइन किमी 22.410 पर	47.8198 किमी [10 करोड़ रूपए से अधिक लागत के बाइपास की लम्बाई को छोड़कर और 60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोधय और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं <sup>^</sup> की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
बिहार राज्य में किशनगंज जिले के जीरनगछ गाँव के डिज़ाइन किमी 22.410 पर	1.1802	11.802	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

<sup>^</sup>व्यौरा निम्नलिखित है :

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
	एलएचएस			
1	किमी 0+788	किमी 0+858	बड़ा पुल	0.070
2	किमी 21+272.5	किमी 21+333.50	बड़ा पुल	0.061
3	किमी 23+086	किमी 23+164	बड़ा पुल	0.078
4	किमी 24+353	किमी 24+569	बड़ा पुल	0.216
5	किमी 26+487.50	किमी 26+554.50	बड़ा पुल	0.067
6	किमी 31+176	किमी 31+254	बड़ा पुल	0.078
7	किमी 34+797	किमी 34+901	बड़ा पुल	0.104
8	किमी 36+082	किमी 36+298	बड़ा पुल	0.216
9	किमी 37+502	किमी 37+572	बड़ा पुल	0.070
10	किमी 41+725.75	किमी 41+786.25	बड़ा पुल	0.0605
11	किमी 45+658.50	किमी 45+737.50	बड़ा पुल	0.079
12	किमी 10+390	किमी 10+462	आरओबी	0.072
	कुल			1.1715
	आरएचएस			
1	किमी 0+788	किमी 0+858	बड़ा पुल	0.070
2	किमी 21+272.50	किमी 21+333.50	बड़ा पुल	0.061
3	किमी 23+086	किमी 23+164	बड़ा पुल	0.078
4	किमी 24+350	किमी 24+572	बड़ा पुल	0.222
5	किमी 26+487.50	किमी 26+554.50	बड़ा पुल	0.067
6	किमी 31+176	किमी 31+254	बड़ा पुल	0.078

7	किमी 34+794	किमी 34+904	बड़ा पुल	0.110
8	किमी 36+077.30	किमी 36+298.70	बड़ा पुल	0.2214
9	किमी 37+502	किमी 37+572	बड़ा पुल	0.070
10	किमी 41+725.75	किमी 41+786.25	बड़ा पुल	0.0605
11	किमी 45+658.50	किमी 45+737.50	बड़ा पुल	0.079
12	किमी 10+390	किमी 10+462	आरओबी	0.072
कुल				1.1889
औसत				1.1802

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/ रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.000 रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1453.16 करोड़ रूपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने

शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा.सं. एनएचएआई/13013/सीओ/23-24/फीनोटिफिकेशन/गलगलिया-बहादुरगंजखंड/(किमी0.000सेकिमी49.000)/ई-229992]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 12th March, 2024

**S.O. 1316(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 2040(E) dated the 28<sup>th</sup> May 2021 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 ( 68 to 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Ch 0.000 to Ch 93.983 (Galgalia-Bhadurganj-Araria Section) in the state of Bihar of National Highway No. 327(E) to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in suppression\* of the notification published vide S.O. 241(E), dated 17th January, 2020, the Central Government hereby levies the fee on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 below for net road section length of 26.000 km for the use of existing two lane with paved shoulders of Bahadurganj to Harwa Chowk Section from Design Km. 49.000 to Km. 75.000 of NH-327E in the State of Bihar till operationalisation of fee plaza, which is under construction in Package-II four laning of Bahadurganj - Araria Section from Design Km 49.000 to Km 93.983 of NH-327E, and at 100% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 below for net road section length of 47.8198 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 11.802 km (having length of 1.1802 Km) for the use of four laning of Galgalia - Bahadurganj section from design Km 0.000 to Km 49.000 (Existing Km. 0.000 to Km. 49.000) of National Highway number 327E in the State of Bihar and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

\*This suppression shall be effective with effect from the date of start of operationalization of fee plaza at Design km 22.410 under this fee notification.

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

(i) Before operationalisation of fee plaza constructing under Package-II four laning of Bahadurganja - Araria Section from Design km 49.000 to km 93.983 of NH-327E:

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 22.410 at Jeerangachh Village of	26 Km	60% for two lane with paved shoulders of the base rates mentioned in Table-1 above

Kishanganj District in Bihar State.	47.8198 Km [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.), length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
-------------------------------------	---	---

(ii) After operationalisation of fee plaza constructed under Package-II four laning of Bahadurganja - Araria Section from Design km 49.000 to km 93.983 of NH-327E

TABLE-3		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 22.410 at Jeerangachh Village of Kishanganj District in Bihar State.	47.8198 Km [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.), length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

TABLE-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design km 22.410 at Jeerangachh Village of Kishanganj District in Bihar State.	1.1802	11.802	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
	LHS			
1	Km. 0+788	Km. 0+858	Major Bridge	0.070
2	Km.21+272.5	Km.21+333.50	Major Bridge	0.061
3	Km.23+086	Km.23+164	Major Bridge	0.078
4	Km.24+353	Km.24+569	Major Bridge	0.216
5	Km.26+487.50	Km.26+554.50	Major Bridge	0.067
6	Km.31+176	Km.31+254	Major Bridge	0.078
7	Km.34+797	Km.34+901	Major Bridge	0.104
8	Km.36+082	Km.36+298	Major Bridge	0.216
9	Km.37+502	Km.37+572	Major Bridge	0.070
10	Km.41+725.75	Km.41+786.25	Major Bridge	0.0605
11	Km.45+658.50	Km.45+737.50	Major Bridge	0.079
12	Km.10+390	Km.10+462	ROB	0.072
	Total			1.1715
	RHS			
1	Km.0+788	Km.0+858	Major Bridge	0.070
2	Km.21+272.50	Km.21+333.50	Major Bridge	0.061
3	Km.23+086	Km.23+164	Major Bridge	0.078
4	Km.24+350	Km.24+572	Major Bridge	0.222
5	Km.26+487.50	Km.26+554.50	Major Bridge	0.067

6	Km.31+176	Km.31+254	Major Bridge	0.078
7	Km.34+794	Km.34+904	Major Bridge	0.110
8	Km.36+077.30	Km.36+298.70	Major Bridge	0.2214
9	Km.37+502	Km.37+572	Major Bridge	0.070
10	Km.41+725.75	Km.41+786.25	Major Bridge	0.0605
11	Km.45+658.50	Km.45+737.50	Major Bridge	0.079
12	Km.10+390	Km.10+462	ROB	0.072
Total				1.1889
Average				1.1802

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Rupees Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. 1453.16 Crore. The capital cost is subjected to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/CO/23-24/FeeNotification/Galgolia-BahadurganjSection/(km 0.000 to km 49.000)/E-229992]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.